

Contents

- 1ー シャシー部門進捗
- 2ー パワトレ部門進捗
- 3ー 車検講習
- 4ー 今月のご支援



1- シャシー部門進捗

カウルのマスターモデルの作成は、例年ウレタンを全て手作業で加工していましたが、今年度は株式会社エスエスモールドさんに御協力頂き、NC加工によってマスターモデルを作成して頂きました。NC加工することにより、より精度が高く美しいマスターモデルに仕上がりました。

まだ表面の処理などは終わっていないため、すぐに完成とまではいきません。しかし、綺麗に作成して頂いたマスターモデルの形をそのままカウルに生かすために、丁寧にミスのないように仕上げていきたいと思えます。



土台に装着したマスターモデル



土台完成

2ー パワトレ部門進捗

パワトレ部門では、シェイクダウンに間に合わず、搭載することができなかったパーツを投入しました。出力アップを狙って、これまではエンジンの回転から動力を得ていたウォーターポンプを電動のものに変更し、吸気系パーツではファンネルとよばれるパーツの形状を変更しました。これらの評価をエンジン出力を測定するシャシーダイナモ試験をコクピットZEAL様で行いました。狙い通りの出力向上を確認することができました。

また、テスト走行と富士試走会での走り込みや、シャシーダイナモ試験を重ねることで、課題点が多く見つかりました。今後はそれらを改善し、マシンの信頼性を向上させていきます。



シャシーダイナモ試験の様子



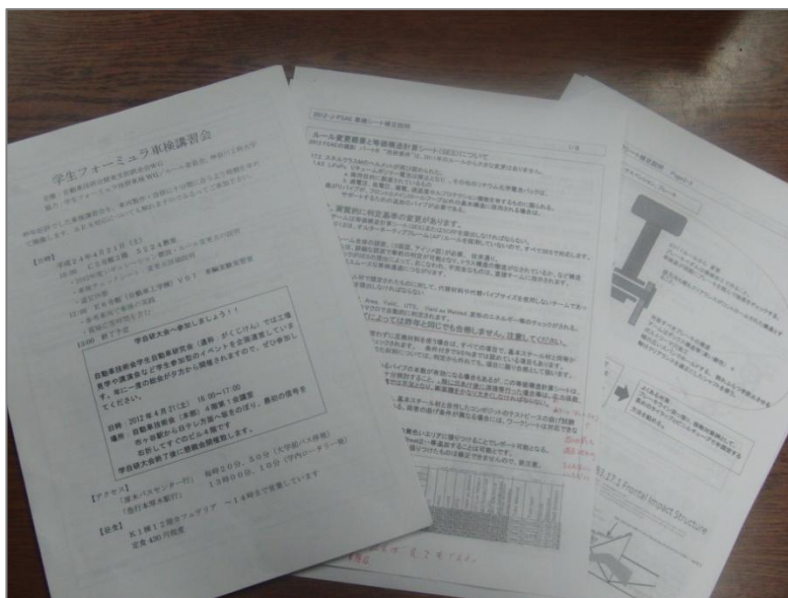
電動式ウォーターポンプ



3-1 車検講習

4月21日(土)に神奈川工科大学で開催された車検講習会に参加してきました。今年度のレギュレーション変更点に関する解説や、実際の車両を囲んでの模擬車検、さらに質疑応答が行われました。レギュレーション変更点を正しく理解することができ、車検に関する疑問点も実際に車検員に直接尋ねることができたので、大変有意義な時間を過ごすことができました。

今回の講習会を生かして、大会当日は1発で車検を通るように対策を練りたいと思います。





4-1 今月のご支援

興研株式会社様

マスクの提供をしていただきました。



 **興研株式会社**

株式会社エスエスモールド様

カウルのマスターモデルを切削していただきました。



RAMPF Group Japan, K.K.様

ウレタンを提供していただきました。



RAMPF

4-1 今月のご支援

幸田サーキット YRP 桐山様

テスト走行をさせていただきました。



瑞浪レイクウェイ様

テスト走行をさせていただきました。



AZAPA株式会社様

テスト走行時に、技術的な指導をしていただきました。



Our Sponsors

FEMは皆様のご協力により活動しています。



藤本サービス



(有)岩倉溶接工業所



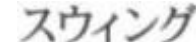
興研株式会社



日鉄鋼管株式会社



昭和飛行機工業株式会社 (SHOWA AIRCRAFT INDUSTRY CO., LTD.)





Our Sponsors & Team Information

Our Sponsors

トヨタ自動車株式会社名大会
株式会社デンソー東山会
株式会社豊田中央研究所
アイシン精機株式会社

Faculty Advisers

名古屋大学大学院大日方研究室
先端技術共同研究センター センター長 大日方 五郎

Engineering Supporters

創造工学センター
工学部研究科・工学部技術部

Access

名古屋大学FEM
〒464-8603
愛知県名古屋市千種区不老町
名古屋大学工学部7号館A棟

HP: <http://nagoya.fem.jp/index.html>